

# TARYFA

## Przedsiębiorstwa Przeladunkowo – Składowego „Port Północny” Sp. z o.o. w Gdańsku



Wprowadzona Zarządzeniem Prezesa Zarządu PPS „Port Północny” Sp. z o.o. w Gdańsku  
Nr 1/2023 z dnia 23.01.2023 roku.

Ważna od 1 lutego 2023 roku

## **DZIAŁ 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE**

### **§ 1. Zastosowanie taryfy**

1. Niniejszą taryfę stosuje Przedsiębiorstwo Przeładunkowo-Składowe „Port Północny” Sp. z o.o. w Gdańsku działające w obrocie portowo-morskim na obszarze portu Gdańsk zwane dalej „Port Północny” i świadczące usługi objęte niniejszą taryfą.
2. Zawarte w niniejszej taryfie opłaty obowiązują w przypadku, gdy umawiające się o wykonanie usługi strony, nie uzgodniły inaczej.

### **§ 2. Rozliczenia**

1. Stawki taryfy wyrażone są w EUR.
2. Przeliczanie stawek (EUR) na walutę płatności (PLN) dokonuje się wg kursu średniego euro ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski na ostatni dzień roboczy poprzedzający dzień powstania obowiązku podatkowego.
3. Przy płatnościach wynikających z niniejszej taryfy mają zastosowanie obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej przepisy dewizowe i finansowe.
4. Koszt czynności związanych z usługami, wykonywanymi na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej ponosi strona na rzecz której usługa została wykonana.
5. Wszelkie opłaty wyrażone w procentach pobiera się od opłat zasadniczych.
6. Faktury wystawia się w oryginale na zleceniodawcę.
7. Opłaty cumownicze pobiera się od pojemności brutto statku (V), wynikającej z iloczynu jego całkowitej długości (L), szerokości (b) i zanurzenia wg letniej marki (d), wyrażonej w metrach i centymetrach, z tym, że dla obliczenia opłat całkowitą pojemność statku (V) zaokrąglą się wzwyż do pełnego 1 m<sup>3</sup>. W przypadkach spornych, obowiązującymi są dane zawarte w Rejestrze Żeglugowym Lloyd’a.

### **§ 3. Zlecenie usług**

1. „Port Północny” wykonuje usługi na podstawie złożonego na piśmie zlecenia.
2. Zawierający na podstawie niniejszej taryfy umowę o wykonanie usługi, obowiązany jest podporządkować się wszelkim przepisom w niej zawartym.
3. Zlecenie powinno być złożone najpóźniej na 4 godziny przed rozpoczęciem usługi.
4. Odwołanie usługi powinno być zgłoszone co najmniej na 1 godzinę przed jej rozpoczęciem.

#### § 4. Odpowiedzialność stron

1. Odpowiedzialność usługodawcy, wynikającą z wykonania usług objętych niniejszą taryfą, określają przepisy i postanowienia taryfy oraz obowiązujące regulaminy, a we wszystkich nie uregulowanych przypadkach – przepisy kodeksu morskiego i kodeksu cywilnego.
2. „Port Północny” nie odpowiada:
  - a) za szkody i/lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, względnie powstałe w skutek strajków pracowników portu lub kontrahentów,
  - b) za skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniem władz administracji państwowej,
  - c) za ewentualne szkody wyrządzone udzielaniem pomocy, do której „Port Północny” był zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu w granicach konieczności.
3. Zleceniodawca odpowiada za prawidłowość danych zawartych w zleceniu, a w szczególności za wszelkie szkody spowodowane błędnymi lub niedostatecznymi danymi, zawartymi w dokumentach lub przekazanymi w inny sposób, jak również za szkody powstałe z winy jego pracowników względnie upoważnionych osób.

#### § 5. Przepisy różne

Skierowanie sporu na drogę sądową lub arbitrażową powinno nastąpić po wyczerpaniu drogi reklamacji.

#### § 6. Opłaty dodatkowe

Za usługi zawarte w niniejszej taryfie, wykonywane w soboty, niedziele i święta, dolicza się do odpowiednich stawek taryfowych następujące dodatki:

a/ opłaty dodatkowe za usługi cumownicze	
- za prace wykonywane w soboty	70%
- za prace wykonywane w niedziele i święta, z wyjątkiem świąt uroczystych	90%
- za prace wykonywane w święta uroczyste, dodatek przy wszystkich stawkach wynosi	100%

#### § 7. objaśnienia

Jako święta uroczyste rozumie się:

- Nowy Rok
- Pierwszy dzień Wielkanocy
- 3 Maja
- Wigilię Bożego Narodzenia od godz. 15<sup>00</sup>
- Pierwszy dzień Bożego Narodzenia
- 31 grudnia od godz. 15<sup>00</sup>

**DZIAŁ 2**  
**USŁUGI CUMOWNICZE**

**§ 8. Oplaty za usługi cumownicze**

Za usługi statkowe przycumowanie lub odcumowanie statku pobierana jest opłata w EUR wg poniższej tabeli:

<b>Pojemność statku (V) w m<sup>3</sup></b>		<b>Opłata</b>
<b>od</b>	<b>do</b>	
0	10 000	143
10 001	11 000	152
11 001	12 000	161
12 001	13 000	169
13 001	14 000	190
14 001	15 000	208
15 001	16 000	227
16 001	17 000	244
17 001	18 000	267
18 001	19 000	286
19 001	20 000	304
20 001	22 000	321
22 001	24 000	339
24 001	26 000	356
26 001	28 000	375
28 001	30 000	393
30 001	32 000	417
32 001	34 000	435
34 001	36 000	452
36 001	38 000	470
38 001	40 000	512
40 001	42 000	547
42 001	44 000	583
44 001	46 000	619
46 001	48 000	655
48 001	50 000	695
50 001	52 000	749
52 001	54 000	792
54 001	56 000	833
56 001	58 000	868
58 001	60 000	904
60 001	62 000	941
62 001	64 000	976
64 001	66 000	1 035
66 001	68 000	1 095
68 001	70 000	1 131
70 001	75 000	1 166
75 001	80 000	1 201
80 001	85 000	1 238
85 001	90 000	1 274
90 001	95 000	1 320

95 001	100 000	1 363
100 001	110 000	1 417
110 001	120 000	1 463
120 001	130 000	1 522
130 001	140 000	1 582
140 001	150 000	1 641
150 001	160 000	1 695
160 001	170 000	1 749
170 001	180 000	1 808
180 001	190 000	1 880
190 001	200 000	1 951
200 001	225 000	2 023
225 001	250 000	2 097
250 001	275 000	2 170
275 001	300 000	2 244
300 001	325 000	2 318
325 001	350 000	2 391
350 001	375 000	2 465
375 001	400 000	2 539
400 001	425 000	2 613
425 001	450 000	2 686
450 001	Ponad	2 760

### § 9. Objasnienia

1. Obowiązek korzystania z usług cumowniczych ustalają przepisy portowe.
2. Za usługi świadczone w dodatkowe dni wolne od pracy, niedziele i święta stosuje się dodatki określone w §6.
3. Dodatek za prace w dodatkowe dni wolne od pracy, niedziele i święta należy stosować w przypadku, gdy co najmniej 50% usługi wykonane zostało w tych dniach po uwzględnieniu, że terminem określającym rozpoczęcie tych dni jest godzina 23 dnia poprzedniego.
4. Opłaty zawarte w tabeli § 8 pobiera się za przycumowanie lub odcumowanie statku.
5. Za czekanie zamówionych cumowników z przyczyn leżących po stronie statku trwające ponad 1 godzinę, za każdą dalszą rozpoczętą godzinę wyczekiwania, pobiera się z tabeli § 8 25% odnośnej opłaty
6. Za odwołaną usługę cumowniczą po przybyciu cumowników do statku, należy liczyć jak za czekanie zamówionych cumowników wg ust.6.