



Zasady poruszania się po Terminalach Masowych A i B oraz Rampie Kolejowej.

- 1. Pojazdy poruszające się po terminalach PPS „Port Północny” muszą mieć włączone światło ostrzegawcze, tzw. koguta lub światła awaryjne.**
- 2. Sprzęt przeładunkowy musi być wyposażony w akustyczny sygnał cofania.**
- 3. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 15 km/h.**
- 4. Zakazuje się jazdy z podniesioną skrzynią ładunkową.**
- 5. Zakazuje się parkowania w strefie przeładunku.**
- 6. Na rampie kolejowej obowiązuje zakaz ruchu pojazdów.**
- 7. Sprzęt przeładunkowy ma zawsze pierwszeństwo.**
- 8. Wjazd samochodu ciężarowego do strefy pracy sprzętu ciężkiego po uzgodnieniu z operatorem i wyznaczeniu miejsca załadunku.**
- 9. Na stanowisku załadunku może się znajdować tylko jeden samochód ciężarowy.**
- 10. Podczas zbliżania się do pracującego sprzętu przeładunkowego należy ostrzec operatora za pomocą sygnału dźwiękowego.**
- 11. Wszystkie osoby poruszające się po terenach PPS Portu Północnego zobowiązane są do noszenia hełmów ochronnych, odzieży w kolorze ostrzegawczym, obuwia ochronnego z podnoskiem kompozytowym.**
- 12. Zakazuje się kierowcom samochodów ciężarowych wysiadania z kabiny na placach składowych.**
- 13. Zakazuje się poruszania w strefie załadunku, pod podwieszonym ładunkiem.**
- 14. Zakazuje się wchodzenia na hałdy podczas pracy sprzętu przeładunkowego.**
- 15. Nakazuje się ustępowanie pierwszeństwa cofającym maszynom przeładunkowym.**
- 16. Wszystkie samochody ciężarowe przed opuszczeniem terminalu muszą udać się na myjnię kół.**
- 17. Zakazuje się wjazdu oraz wejścia do stref niebezpiecznych wyznaczonych za pomocą pachołków, taśm ostrzegawczych, barier betonowych.**