

TARYFA

Przedsiębiorstwa Przeladunkowo – Składowego „Port Północny” Sp. z o.o. w Gdańsku



Wprowadzona Zarządzeniem Prezesa Zarządu PPS „Port Północny” Sp. z o.o. w Gdańsku
Nr 5/2023 z dnia 12.12.2023 roku.

Ważna od 1 stycznia 2024 roku

DZIAŁ 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1. Zastosowanie taryfy

1. Niniejszą taryfę stosuje Przedsiębiorstwo Przeładunkowo-Składowe „Port Północny” Sp. z o.o. w Gdańsku działające w obrocie portowo-morskim na obszarze portu Gdańsk zwane dalej „Port Północny” i świadczące usługi objęte niniejszą taryfą.
2. Zawarte w niniejszej taryfie opłaty obowiązują w przypadku, gdy umawiające się o wykonanie usługi strony, nie uzgodniły inaczej.

§ 2. Rozliczenia

1. Stawki taryfy wyrażone są w EUR.
2. Przeliczanie stawek (EUR) na walutę płatności (PLN) dokonuje się wg kursu średniego euro ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski na ostatni dzień roboczy poprzedzający dzień powstania obowiązku podatkowego.
3. Przy płatnościach wynikających z niniejszej taryfy mają zastosowanie obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej przepisy dewizowe i finansowe.
4. Koszt czynności związanych z usługami, wykonywanymi na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej ponosi strona na rzecz której usługa została wykonana.
5. Wszelkie opłaty wyrażone w procentach pobiera się od opłat zasadniczych.
6. Faktury wystawia się w oryginale na zleceniodawcę.
7. Opłaty cumownicze pobiera się od pojemności brutto statku (V), wynikającej z iloczynu jego całkowitej długości (L), szerokości maksymalnej (b) i zanurzenia wg letniej marki (d), wyrażonej w metrach i centymetrach, z tym, że dla obliczenia opłat całkowitą pojemność statku (V) zaokrągla się wzwyż do pełnego 1 m³. W przypadkach spornych, obowiązującymi są dane zawarte w Rejestrze Żegludowym Lloyd’a.

§ 3. Zlecenie usług

1. „Port Północny” wykonuje usługi na podstawie złożonego na piśmie zlecenia.
2. Zawierający na podstawie niniejszej taryfy umowę o wykonanie usługi, obowiązany jest podporządkować się wszelkim przepisom w niej zawartym.
3. Zlecenie powinno być złożone najpóźniej na 4 godziny przed rozpoczęciem usługi.
4. Odwołanie usługi powinno być zgłoszone co najmniej na 1 godzinę przed jej rozpoczęciem.

§ 4. Odpowiedzialność stron

1. Odpowiedzialność usługodawcy, wynikającą z wykonania usług objętych niniejszą taryfą, określają przepisy i postanowienia taryfy oraz obowiązujące regulaminy, a we wszystkich nie uregulowanych przypadkach – przepisy kodeksu morskiego i kodeksu cywilnego.
2. „Port Północny” nie odpowiada:
 - a) za szkody i/lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, względnie powstałe w skutek strajków pracowników portu lub kontrahentów,
 - b) za skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniem władz administracji państwowej,
 - c) za ewentualne szkody wyrządzone udzielaniem pomocy, do której „Port Północny” był zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu w granicach konieczności.
3. Zleceniodawca odpowiada za prawidłowość danych zawartych w zleceniu, a w szczególności za wszelkie szkody spowodowane błędnymi lub niedostatecznymi danymi, zawartymi w dokumentach lub przekazanymi w inny sposób, jak również za szkody powstałe z winy jego pracowników względnie upoważnionych osób.

§ 5. Przepisy różne

Skierowanie sporu na drogę sądową lub arbitrażową powinno nastąpić po wyczerpaniu drogi reklamacji.

§ 6. Opłaty dodatkowe

Za usługi zawarte w niniejszej taryfie, wykonywane w soboty, niedziele i święta, dolicza się do odpowiednich stawek taryfowych następujące dodatki:

a/ opłaty dodatkowe za usługi cumownicze	
- za prace wykonywane w soboty	70%
- za prace wykonywane w niedziele i święta, z wyjątkiem świąt uroczystych	90%
- za prace wykonywane w święta uroczyste, dodatek przy wszystkich stawkach wynosi	100%

§ 7. objaśnienia

Jako święta uroczyste rozumie się:

- Nowy Rok
- Pierwszy dzień Wielkanocy
- 3 Maja
- Wigilię Bożego Narodzenia od godz. 15⁰⁰
- Pierwszy dzień Bożego Narodzenia
- 31 grudnia od godz. 15⁰⁰

DZIAŁ 2
USŁUGI CUMOWNICZE

§ 8. Oplaty za usługi cumownicze

Za usługi statkowe przycumowanie lub odcumowanie statku pobierana jest opłata w EUR wg poniższej tabeli:

Pojemność statku (V) w m ³		Opłata
od	do	
0	10 000	157
10 001	11 000	167
11 001	12 000	177
12 001	13 000	186
13 001	14 000	209
14 001	15 000	229
15 001	16 000	250
16 001	17 000	268
17 001	18 000	294
18 001	19 000	315
19 001	20 000	334
20 001	22 000	353
22 001	24 000	373
24 001	26 000	392
26 001	28 000	413
28 001	30 000	432
30 001	32 000	459
32 001	34 000	479
34 001	36 000	497
36 001	38 000	517
38 001	40 000	563
40 001	42 000	602
42 001	44 000	641
44 001	46 000	681
46 001	48 000	721
48 001	50 000	765
50 001	52 000	824
52 001	54 000	871
54 001	56 000	916
56 001	58 000	955
58 001	60 000	994
60 001	62 000	1 035

Pojemność statku (V) w m ³		Opłata
od	do	
62 001	64 000	1 074
64 001	66 000	1 139
66 001	68 000	1 205
68 001	70 000	1 244
70 001	75 000	1 283
75 001	80 000	1 321
80 001	85 000	1 362
85 001	90 000	1 401
90 001	95 000	1 452
95 001	100 000	1 499
100 001	110 000	1 559
110 001	120 000	1 609
120 001	130 000	1 674
130 001	140 000	1 740
140 001	150 000	1 805
150 001	160 000	1 865
160 001	170 000	1 924
170 001	180 000	1 989
180 001	190 000	2 068
190 001	200 000	2 146
200 001	225 000	2 225
225 001	250 000	2 307
250 001	275 000	2 387
275 001	300 000	2 468
300 001	325 000	2 550
325 001	350 000	2 630
350 001	375 000	2 712
375 001	400 000	2 793
400 001	425 000	2 874
425 001	450 000	2 955
450 001	ponad	3 036

§ 9. objaśnienia

1. Obowiązek korzystania z usług cumowniczych ustalają przepisy portowe.
2. Za usługi świadczone w dodatkowe dni wolne od pracy, niedziele i święta stosuje się dodatki określone w §6.
3. Dodatek za prace w dodatkowe dni wolne od pracy, niedziele i święta należy stosować w przypadku, gdy co najmniej 50% usługi wykonane zostało w tych dniach po uwzględnieniu, że terminem określającym rozpoczęcie tych dni jest godzina 23 dnia poprzedniego.
4. Opłaty zawarte w tabeli § 8 pobiera się za przycumowanie lub odcumowanie statku.
5. Za czekanie zamówionych cumowników z przyczyn leżących po stronie statku trwające ponad 1 godzinę, za każdą dalszą rozpoczętą godzinę wyczekiwania, pobiera się z tabeli § 8 25% odnośnej opłaty
6. Za odwołaną usługę cumowniczą po przybyciu cumowników do statku, należy liczyć jak za czekanie zamówionych cumowników wg ust.6.