

TARYFA

**Przedsiębiorstwa Przeladunkowo – Składowego
„Port Północny” Sp. z o.o. w Gdańsku**



Wprowadzona Zarządzeniem Prezesa Zarządu PPS „Port Północny” Sp. z o.o. w Gdańsku
Nr 5/2024 z dnia 06.12.2024 roku.

Ważna od 1 stycznia 2025 roku

DZIAŁ 1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1. Zastosowanie taryfy

1. Niniejszą taryfę stosuje Przedsiębiorstwo Przeładunkowo-Składowe „Port Północny” Sp. z o.o. w Gdańsku działające w obrocie portowo-morskim na obszarze portu Gdańsk zwane dalej „Port Północny” i świadczące usługi objęte niniejszą taryfą.
2. Zawarte w niniejszej taryfie opłaty obowiązują w przypadku, gdy umawiające się o wykonanie usługi strony, nie uzgodniły inaczej.

§ 2. Rozliczenia

1. Stawki taryfy wyrażone są w EUR.
2. Przeliczanie stawek (EUR) na walutę płatności (PLN) dokonuje się wg kursu średniego euro ogłoszonego przez Narodowy Bank Polski na ostatni dzień roboczy poprzedzający dzień powstania obowiązku podatkowego.
3. Przy płatnościach wynikających z niniejszej taryfy mają zastosowanie obowiązujące w Rzeczypospolitej Polskiej przepisy dewizowe i finansowe.
4. Koszt czynności związanych z usługami, wykonywanymi na podstawie zarządzenia władz administracji państwowej ponosi strona na rzecz której usługa została wykonana.
5. Wszelkie opłaty wyrażone w procentach pobiera się od opłat zasadniczych.
6. Faktury wystawia się w oryginale na zleceniodawcę.
7. Opłaty cumownicze pobiera się od pojemności brutto statku (V), wynikającej z iloczynu jego całkowitej długości (L), szerokości maksymalnej (b) i zanurzenia wg letniej marki (d), wyrażonej w metrach i centymetrach, z tym, że dla obliczenia opłat całkowitą pojemność statku (V) zaokrągla się wzwyż do pełnego 1 m³. W przypadkach spornych, obowiązującymi są dane zawarte w Rejestrze Żegludowym Lloyd’a.

§ 3. Zlecenie usług

1. „Port Północny” wykonuje usługi na podstawie złożonego na piśmie zlecenia.
2. Zawierający na podstawie niniejszej taryfy umowę o wykonanie usługi, obowiązany jest podporządkować się wszelkim przepisom w niej zawartym.
3. Zlecenie powinno być złożone najpóźniej na 4 godziny przed rozpoczęciem usługi.
4. Odwołanie usługi powinno być zgłoszone co najmniej na 1 godzinę przed jej rozpoczęciem.

§ 4. Odpowiedzialność stron

1. Odpowiedzialność usługodawcy, wynikającą z wykonania usług objętych niniejszą taryfą, określają przepisy i postanowienia taryfy oraz obowiązujące regulaminy, a we wszystkich nie uregulowanych przypadkach – przepisy kodeksu morskiego i kodeksu cywilnego.
2. „Port Północny” nie odpowiada:
 - a) za szkody i/lub straty spowodowane działaniem klęsk żywiołowych lub innej siły wyższej, względnie powstałe w skutek strajków pracowników portu lub kontrahentów,
 - b) za skutki finansowe spowodowane zarządzeniami lub działaniem władz administracji państwowej,
 - c) za ewentualne szkody wyrządzone udzielaniem pomocy, do której „Port Północny” był zobowiązany w interesie bezpieczeństwa portu w granicach konieczności.
3. Zleceniodawca odpowiada za prawidłowość danych zawartych w zleceniu, a w szczególności za wszelkie szkody spowodowane błędnymi lub niedostatecznymi danymi, zawartymi w dokumentach lub przekazanymi w inny sposób, jak również za szkody powstałe z winy jego pracowników względnie upoważnionych osób.

§ 5. Przepisy różne

Skierowanie sporu na drogę sądową lub arbitrażową powinno nastąpić po wyczerpaniu drogi reklamacji.

§ 6. Opłaty dodatkowe

Za usługi zawarte w niniejszej taryfie, wykonywane w soboty, niedziele i święta, dolicza się do odpowiednich stawek taryfowych następujące dodatki:

a/ opłaty dodatkowe za usługi cumownicze	
- za prace wykonywane w soboty	70%
- za prace wykonywane w niedziele i święta, z wyjątkiem świąt uroczystych	90%
- za prace wykonywane w święta uroczyste,	
dodatek przy wszystkich stawkach wynosi	100%

§ 7. Objaśnienia

Jako święta uroczyste rozumie się:

- Nowy Rok
- Pierwszy dzień Wielkanocy
- 3 Maja
- Wigilię Bożego Narodzenia od godz. 15⁰⁰
- Pierwszy dzień Bożego Narodzenia
- 31 grudnia od godz. 15⁰⁰

DZIAŁ 2
USŁUGI CUMOWNICZE

§ 8. Oplaty za usługi cumownicze

Za usługi statkowe przycumowanie lub odcumowanie statku pobierana jest opłata w EUR wg poniższej tabeli:

Pojemność statku (V) w m ³		Opłata
od	do	
0	10 000	181
10 001	11 000	192
11 001	12 000	204
12 001	13 000	214
13 001	14 000	240
14 001	15 000	263
15 001	16 000	288
16 001	17 000	308
17 001	18 000	338
18 001	19 000	362
19 001	20 000	384
20 001	22 000	406
22 001	24 000	429
24 001	26 000	451
26 001	28 000	475
28 001	30 000	497
30 001	32 000	528
32 001	34 000	551
34 001	36 000	572
36 001	38 000	595
38 001	40 000	647
40 001	42 000	692
42 001	44 000	737
44 001	46 000	783
46 001	48 000	829
48 001	50 000	880
50 001	52 000	948
52 001	54 000	1 002
54 001	56 000	1 053
56 001	58 000	1 098
58 001	60 000	1 143
60 001	62 000	1 190

Pojemność statku (V) w m ³		Opłata
od	do	
62 001	64 000	1 235
64 001	66 000	1 310
66 001	68 000	1 386
68 001	70 000	1 431
70 001	75 000	1 475
75 001	80 000	1 519
80 001	85 000	1 566
85 001	90 000	1 611
90 001	95 000	1 670
95 001	100 000	1 724
100 001	110 000	1 793
110 001	120 000	1 850
120 001	130 000	1 925
130 001	140 000	2 001
140 001	150 000	2 076
150 001	160 000	2 145
160 001	170 000	2 213
170 001	180 000	2 287
180 001	190 000	2 378
190 001	200 000	2 468
200 001	225 000	2 559
225 001	250 000	2 653
250 001	275 000	2 745
275 001	300 000	2 838
300 001	325 000	2 933
325 001	350 000	3 025
350 001	375 000	3 119
375 001	400 000	3 212
400 001	425 000	3 305
425 001	450 000	3 398
450 001	ponad	3 491

§ 9. objaśnienia

1. Obowiązek korzystania z usług cumowniczych ustalają przepisy portowe.
2. Za usługi świadczone w dodatkowe dni wolne od pracy, niedziele i święta stosuje się dodatki określone w §6.
3. Dodatek za prace w dodatkowe dni wolne od pracy, niedziele i święta należy stosować w przypadku, gdy co najmniej 50% usługi wykonane zostało w tych dniach po uwzględnieniu, że terminem określającym rozpoczęcie tych dni jest godzina 23 dnia poprzedniego.
4. Opłaty zawarte w tabeli § 8 pobiera się za przycumowanie lub odcumowanie statku.
5. Za czekanie zamówionych cumowników z przyczyn leżących po stronie statku trwające ponad 1 godzinę, za każdą dalszą rozpoczętą godzinę wyczekiwania, pobiera się z tabeli § 8 25% odnośnej opłaty
6. Za odwołaną usługę cumowniczą po przybyciu cumowników do statku, należy liczyć jak za czekanie zamówionych cumowników wg ust.6.